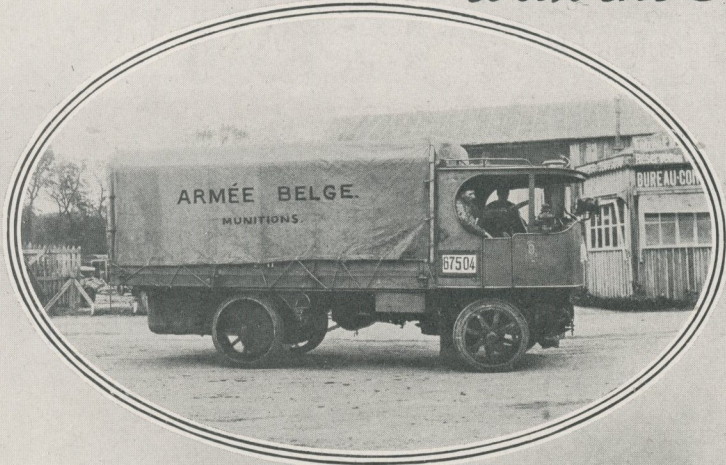


The "Sentinel" Waggon

with the Belgian Army



The "Sentinel" Steam Waggon can carry 6 tons safely at a speed of 10 miles an hour.

Le Camion à Vapeur "Sentinel" peut porter facilement 6 tonnes à une vitesse dépassant 16 kilomètres à l'heure.

The "Sentinel" Steam Waggon can carry 6 tons for 15 miles, using only 112 lbs. of Gas Coke as fuel.

Le Camion à Vapeur "Sentinel" peut porter 6 tonnes sur un parcours de 25 Kilomètres usant à peine 50 kilos de coke comme combustible.

The "Sentinel" Steam Waggon is manoeuvred more easily than a Motor Car. It has the most simple mechanism.

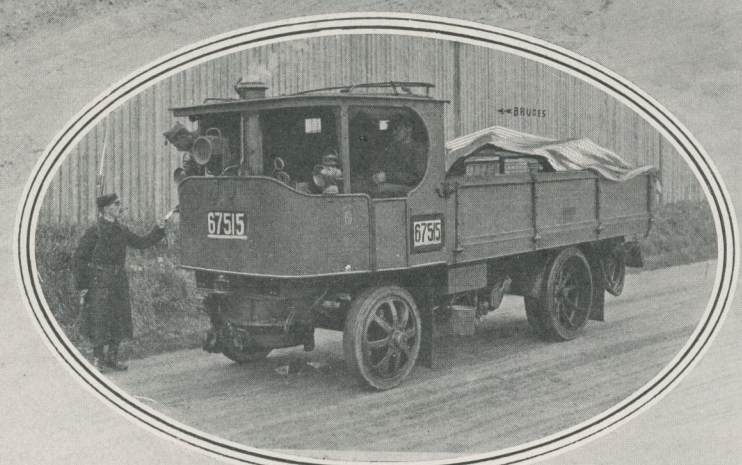
Le Camion à Vapeur "Sentinel" se manœuvre plus facilement qu'un automobile. Il a le mécanisme le plus simplifié.

The "Sentinel" Steam Waggon carries larger loads at greater average speeds than other steam waggons. The most economical means for hauling all loads from 3 tons to 12 tons.

Le Camion à Vapeur "Sentinel" transporte le plus grand poids à une vitesse moyenne supérieure à celle de n'importe quel camion à vapeur. Il constitue le moyen le plus économique pour le transport de toute charge de 3 à 12 tonnes.

The "Sentinel" Steam Waggon has the largest Body space and gives its Driver greatest comfort.

Le Camion à Vapeur "Sentinel" possède la plus spacieuse carrosserie et offre à son conducteur le plus grand confort.



The "Sentinel" Waggon Works, Ltd.

Directors :
S. E. ALLEY
T. A. PAUL
K. M. ALLEY

Contractors to the Allied Governments
Shrewsbury (England)

Telegrams :
"Alley Shrewsbury"
Telephones :
N° 410 (2 lines)

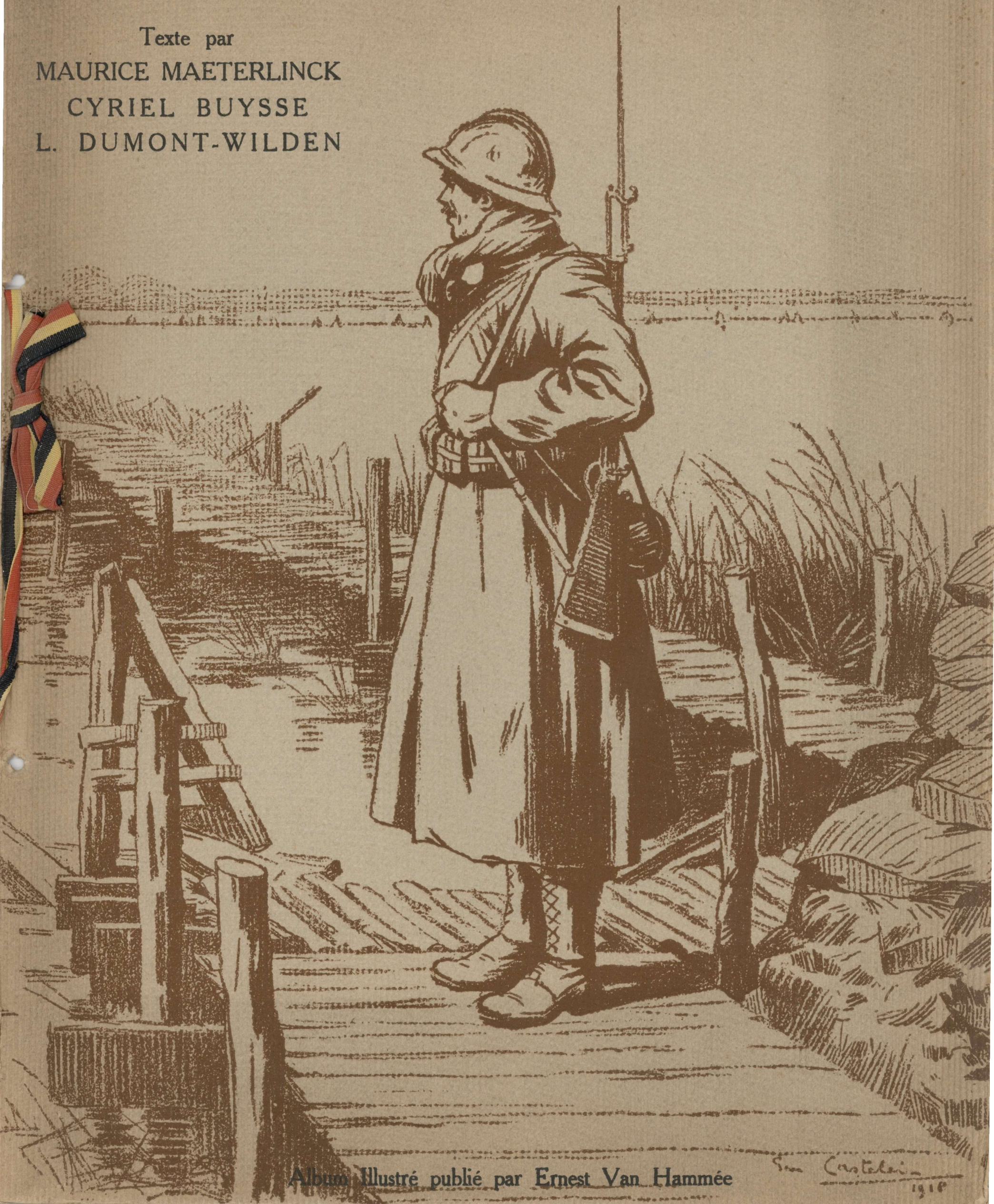
LA BELGIQUE EN GUERRE

Texte par

MAURICE MAETERLINCK

CYRIEL BUYSSE

L. DUMONT-WILDEN



Album illustré publié par Ernest Van Hammée

Van Costelein
1918